

# Раздвигая горизонты, расширяя границы

## Gilbarco Veeder-Root выводит новые ТРК для среднего и низкого ценовых сегментов

Осенью 2010 года «колоночное» подразделение «Гилбарко Видер-Рут» (Gilbarco Veeder-Root) — производителя широкого ассортимента технологических решений для топливной розницы, представляет свою новую продукцию: ТРК среднего и экономичного классов. Топливораздаточные колонки Gilbarco ассоциируются с высококачественным премиальным оборудованием, однако компания приняла стратегическое решение о выходе и в другие перспективные сегменты рынка, предоставляя широкому кругу владельцев автозаправочных станций возможность использования техники под торговой маркой, завоевавшей доверие во всем мире...

### Не просто новинки, а новая компонентная база

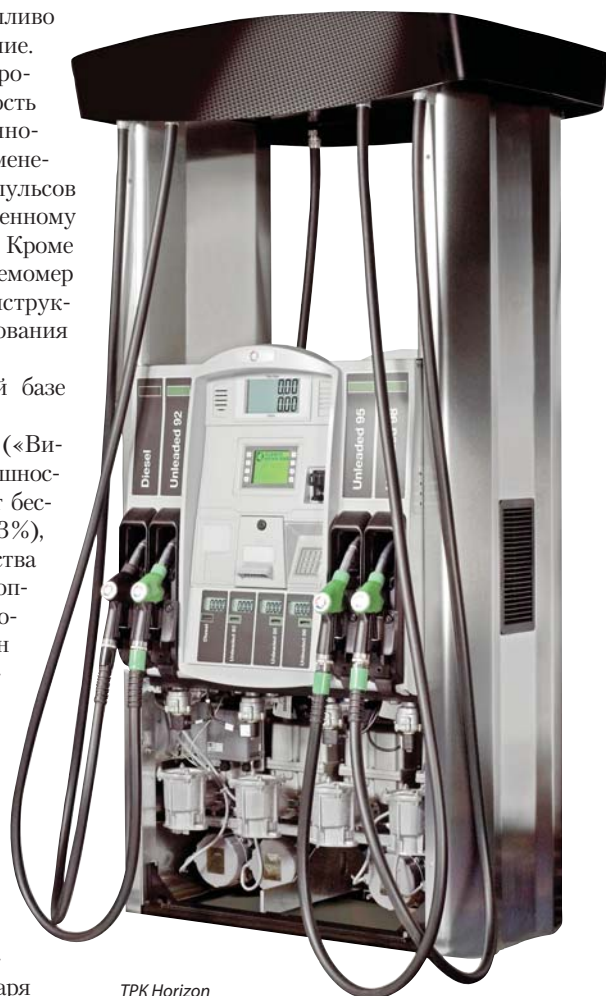
Появление колонок Horizon («Хорайзен») и Frontier («Фронтье») обусловлено целым рядом обстоятельств «жизни» Gilbarco Veeder-Root. Прежде всего, компания провела оптимизацию своего продуктового предложения в глобальном масштабе, исходя из потребностей ключевых рынков. Так появилась «европеизированная» версия североамериканских ТРК Gilbarco — проект, получивший название Horizon, что в переводе с английского означает «горизонт». Это оборудование «портального» типа с начинкой от немецких колонок компании, предназначенное, главным образом, для рынков с уверенно растущей экономикой. Вторая новинка ТРК — Frontier — была разработана после приобретения компанией Gilbarco Veeder-Root в 2009 году лидирующего индийского производителя топливораздаточных колонок — Larsen & Toubro (входит в одноименную промышленную корпорацию, одну из крупнейших в Юго-Восточной Азии). На его базе и была разработана ТРК Frontier, что в переводе с английского означает «граница». Данное решение предназначено для «молодых» экономик и бюджетных рынков.

Помимо этого, инженеры Gilbarco Veeder-Root разработали новые компоненты, использующие современные технологии и ставшие основой премьерных ТРК компании. Это узлы для наилучшего соответствия требованиям рынков с жест-

кими условиями эксплуатации техники, такими как загрязненное топливо и нестабильное энергоснабжение. Также на более высокий уровень была поднята защищенность колонок от несанкционированного вмешательства за счет применения улучшенного датчика импульсов для противодействия злонамеренному искажению данных измерений. Кроме того, был разработан новый объемомер традиционной поршневой конструкции с высокой точностью дозирования топлива.

Итак, о новой компонентной базе ТРК Gilbarco по порядку:

- Поршневой объемомер V+ («Ви-Плас») — обладает низкой погрешностью измерений ( $\pm 0,2\%$ ) и имеет беспрецедентно малый дрейф ( $\sim 0,03\%$ ), что экономит денежные средства за счет минимизации потерь топлива и затрат на проверку расходомера, он также спроектирован для стабильной работы с загрязненным топливом, благодаря применению износостойких материалов.
- Датчик импульсов SIP («Эс-Ай-Пи») — обеспечивает высокий уровень защиты от несанкционированного искажения информации за счет выявления удаления этого узла из системы измерения отпуска топлива, а также благодаря



ТРК Horizon

▶ блокированию налива при отсутствии поступления импульсов в электронику ТРК, внутреннему шифрованию данных и идентификации доступа к узлу.

- Новая электротехническая база — включает высококачественные варисторы для сглаживания скачков напряжения, моторы гидроблока ТРК с защитой от перегрузок, короткие отрезки проводов для минимизации электрических помех и прочие компоненты, позволяющие новым колонкам Gilbarco работать в широком диапазоне напряжений (85–270 В/110–264 В) и выдерживать кратковременные отключения питания (до 100 мс) без потери информации.

Следует отметить, что эти узлы будут применяться не только в новых ТРК компании, но и в ее текущем ассортименте — колонках немецкого подразделения Gilbarco Veeder-Root (SK700-II, 397G и IOD), хорошо известных на рынке. В скором времени они пройдут «компонентный рестайлинг», еще более повысив свои эксплуатационные характеристики.

### Horizon — ТРК среднего ценового сегмента

Horizon — привлекательное по цене решение для многотопливных АЗС, нацеленных на привлечение и удержание клиентов. Это разработка компании, продолжающая успешные проекты подразделения Gilbarco в США и отлично зарекомендовавшие себя на местном рынке. Фактически Horizon наследует все лучшее от «колоночных» бестселлеров Северной Америки и делает их доступными потребителям в других регионах. Это стало возможным за счет компонентной базы, отвечающей более строгим европейским требованиям в области метрологии и взрывозащиты.

Но этим не ограничиваются достоинства новинки. Horizon — это, по сути, новое поколение ТРК, использующее самые современные технологии для обеспечения ее продолжительной и безотказной работы при экономичной эксплуатации. Качество новой ТРК остается на самом высоком уровне, что обеспечивается проверенными решениями и сборкой на заводе Gilbarco Veeder-Root в США.

Horizon имеет унифицированную с европейскими моделями ТРК Gilbarco (SK700-II, 397G и IOD) компонентную базу — электронику, гидравлику, объеммер и т.п., что при работе с парком этих колонок сокращает затраты на их сервис (за счет единообразного обслуживания) и обеспечивает экономичное управление

запасами (за счет отсутствия необходимости хранения специфических, свойственных определенным моделям ТРК запчастей). Предполагается, что запасные части для Horizon будут поставляться из Германии с завода Gilbarco Veeder-Root, что позволит обеспечить оперативное восполнение запасов на складе дистрибьюторов и клиентов.

Ключевые характеристики и отличительные особенности Horizon:



*ТРК Frontier*

- долговечная эксплуатация — колонка отличается продуманностью конструкции и выполнена из прочной рамы и высококачественных компонентов и материалов (включая панели с пластиковым покрытием), максимально устойчивых к коррозии, с тщательным контролем качества производства;

- применение в условиях некачественного энергоснабжения — ТРК эксплуатируется в широком диапазоне рабочего напряжения (85–270 В) и имеет компоненты, способные выдерживать кратковременные отключения питания, а также обеспечивающие минимизацию электрических помех и сглаживание скачков напряжения;

- простое и экономичное техобслуживание — быстрое и безопасное за счет применения конструктивных элементов и компоновок

блока гидравлики и электроники, удобных для сервиса, а также использования узлов, унифицированных по всем ТРК Gilbarco из текущего ассортимента;

- компактность — колонка имеет небольшие, для мультипродуктовой ТРК, поса-



дочные габариты, что позволяет ее легко встраивать между колоннами навеса станции;

- исключительный комфорт для конечного пользователя — беспрецедентно низкий уровень шума насосного блока, быстрая заправка автомобиля с использованием опционального терминала оплаты банковскими и топливными картами;

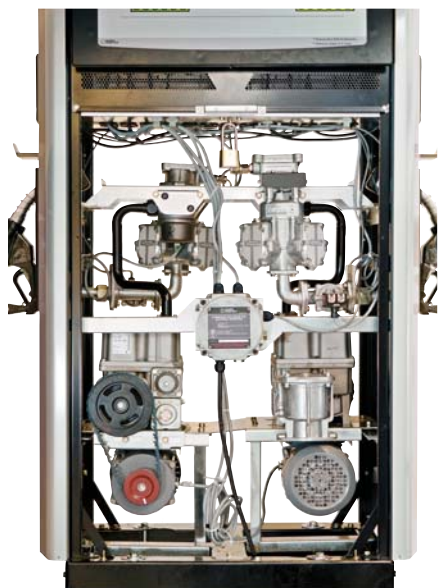
- стабильная точность отпуска — проверенная на практике передовая система дозирования топлива (объеммер Ecometer) минимизирует его потери, связанные с износом и дрейфом расходомера;

- высокая защищенность электроники колонки от несанкционированного вмешательства — практика эксплуатации ТРК Gilbarco отечественными топливными операторами подтвердила их стойкость к противоправным действиям персонала АЗС и сервисных служб;

- функциональность «на вырост» для реализации новых потребностей заказчика — добавление модулей оплаты в ТРК, системы газовозврата, автоматической температурной компенсации без демонтажа или замены топливораздаточной колонки.

### Frontier — ТРК нижнего ценового диапазона

Frontier — простая и недорогая монопродуктовая ТРК с качеством Gilbarco для АЗС, реализующих, как правило, только топливо, а также ведомственных заправок. Колонка собирается на новом производственном подразделении компании в Индии, и в целях сокращения сроков ее поставки клиентам наиболее «ходовые» конфигурации будут доступны к отгрузке со складов дистрибьюторов «Гилбарко Видер-Рут» в странах СНГ, а также со склада самой компании в Санкт-Петербурге.



Блок гидравлики Frontier

Во Frontier, также как и в Horizon, используются последние разработки компании (объемомер V+, датчик импульсов SIP, новая электротехническая база) и идентичная с европейскими моделями ТРК Gilbarco гидравлика. Предполагается, что запасные части для Frontier будут также поставляться из Германии с завода Gilbarco Veeder-Root.

Ключевые характеристики и отличительные особенности Frontier:

- долговечная эксплуатация — колонка выполнена из высококачественных компонентов и материалов, устойчивых к коррозии, с тщательным контролем качества производства;
- применение в условиях некачественного энергоснабжения — ТРК эксплуатируется в широком диапазоне рабочего напряжения (130–290 В) и имеет компоненты, способные выдерживать кратковременные отключения питания, а также обеспечивающие минимизацию электрических помех и сглаживание скачков напряжения;
- простое и экономичное техобслуживание — быстрое и безопасное за счет применения конструктивных элементов и компонентов блока гидравлики и электроники, удобных для сервиса, а также использования узлов, унифицированных по всем ТРК Gilbarco из текущего ассортимента;
- простая и неприхотливая электроника — реализация только необходимой данному типу ТРК функциональности;
- исключительный комфорт для конечного пользователя — беспрецедентно

низкий уровень шума насосного блока, удобная работа со шлангами;

- разнообразие экстерьера — дизайн колонки доступен в 3-х вариантах для выбора наилучшего соответствия облику заправочной станции;
- ассортимент опций для АЗС, требующих от простых ТРК чуть большего, — исполнение корпуса из нержавеющей стали, отпуск сжиженного газа, комплектация системой газозоврата.

Обе новинки компании будут доступны и на отечественном рынке, в настоящий момент завершается их сертификация для стран СНГ.

В таблице ниже приведены сравнительные характеристики ТРК Horizon и Frontier, а также указаны данные «флагманской» колонки «Гилбарко Видер-Рут», SK700-II.

ТРК Horizon и Frontier, а также другая продукция Gilbarco Veeder-Root будут представлены на стенде компа-

нии 1В50 (павильон 8, зал 1) выставки «Автокомплекс», проходящей с 27 по 29 октября в «Экспоцентре на Красной Пресне».

**Для лучшего представления своих новых топливораздаточных колонок на территории России и стран СНГ Gilbarco Veeder-Root заинтересована в развитии региональных партнерских связей и ведет поиск торговых компаний, готовых к реализации этих ТРК. ■**

*За дополнительной информацией по оборудованию производителя и возможностям сотрудничества можно обратиться в представительство «Гилбарко Видер-Рут» по СНГ и Монголии:*

*Россия, 109028, Москва,  
ул. Яузская, 1/15, стр. 1  
Т. +7 (495) 739-5627,  
Факс +7 (495) 698-5789  
info@gilbarco.ru  
www.gilbarco.ru*

Модель	SK700-II («Эс-Кей-700-2»)	Horizon («Хорайзен»)	Frontier («Фронтье»)
Ценовой сегмент	Премиум	Средний	Низкий
Кол-во автомобилей, управляемых одновременно	1–2	1–2	1–2
Дизайн корпуса	L-тип	H-тип (портал)	с навесом или без, либо с гибкой мачтой
Базовый материал корпуса	сталь с порошковым напылением толщиной 1,5 мм	сталь с порошковым напылением толщиной 1,5 мм, передние панели с поликарбонатным и виниловым покрытием	сталь с порошковым напылением толщиной 1,5 мм
Корпус из нержавеющей стали	опция	опция	опция
Макс. кол-во сортов	6	4	2
Макс. кол-во шлангов	12	8	4
Максимальная производительность, л/мин.	120	120	120
Базовые пистолеты	ZVA	OPW	OPW
Базовые шланги	Elaflex	Good Year	Good Year
Электроника	E101 (Sandpiper-2)	E101 (Sandpiper-2)	Tulip
Базовый протокол	2-wire	2-wire	2-wire
Протокол IFSF	опция	опция	нет
Калибровка ТРК	электронная	электронная	электронная
Базовый сумматор	электронный	электронный	электронный
Электронно-механический сумматор	опция	опция	опция
Базовый объемомер	C+, V+ (в 2011 г.)	C+, V+ (в 2011 г.)	C+, V+ (в 2011 г.)
Шнековый объемомер Ecometer	опция	опция	нет
Механизм сматывания шлангов	опция	опция (в 2011 г.)	нет
Максимальная длина шланга, м	4,3	3,8	4
Сателлитное исполнение ТРК	опция	нет	опция (в 2011 г.)
Система газозоврата	опция	опция	опция
Отпуск сжиженного газа	опция	нет	опция (в 2011 г.)
Отпуск сжатого газа	опция	нет	нет
Отпуск E85/AdBlue	опция/опция	нет	нет
Интеграция в ТРК модуля оплаты	опция (карты)	опция (карты и банкноты)	нет
Габаритные размеры (ШхГхВ), мм, не более	2 165x580x875	1 146x912x2368	1 065x685x2300
Масса, кг, не более	650	510	450
Производство (сборка)	Германия	США	Индия