

АЗС МЕСЯЦА

Название АЗС

«Газпромнефть» АЗС № 150

Месторасположение

г. Москва

Год постройки 2011

Виды топлива ДТ, 92, 95, G-95, 98

ТРК Gilbarco Veeder-Root

Строительная компания

ОАО «Научно-технический центр качества строительства и нормирования затрат труда»

Дизайн, оформление

«Minale Tattersfield» и «Мелстон Инжиниринг»



МАРТ

АЗС месяца: МАРТ



Победителем первого весеннего месяца в этом году стала станция компании «Газпром нефть» в городе Москве. И несмотря на тот факт, что АЗС выполнена в соответствии с корпоративными стандартами ВИНК и является, по сути, серийным объектом, жарких споров по поводу победителя мартовского этапа конкурса у жюри не возникло. Дело в том, что на станции внедрены передовые на сегодняшний день технологии не только по безопасности и обслуживанию клиентов, но и сохранению окружающей среды.

Итак, первым победителем в нынешнем году стала станция «Газпромнефть» №150, работающая на ул. Свободы в Москве и эксплуатируемая ООО «Газпромнефть-Центр». Жюри не могло не отметить, что данный объект, занимающий 3969 м², был возведен с нуля и всего за 4 месяца. Строительно-монтажные работы по реконструкции выполняло ОАО «Научно-технический центр качества строительства и нормирования затрат труда», а строительно-монтажные работы по ребрендингу — ЗАО «Мелстон Инжиниринг». Поставку ре-

зервуаров осуществляло ОАО «ОМЗ «Гидроспецстрой».

В здании операторной, в соответствии с ФЗ №261 «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», были проведены следующие энергосберегающие мероприятия:

- в качестве утеплителя ограждающих конструкций здания использовались эффективные теплоизоляционные материалы,
- в здании установлены эффективные стеклопакеты с высоким сопротивлением теплопередаче,
- предусмотрена система автоматического управления отоплением и вентиляцией,
- применены энергоэффективные светодиодные светильники Philips и автоматическое управление наружным и рекламным освещением.

Данные решения позволили сократить потребление электроэнергии на объекте более чем на 30%, утверждают в компании.

Для контроля технологических параметров и управления технологическим оборудованием на станции внедрена

система комплексной автоматизации, позволяющая как прекращать прием и выдачу конкретного вида топлива при возникновении аварийной ситуации в конкретном резервуаре, так и полностью останавливать автозаправочную станцию при возникновении пожара или аварии. Применение системы комплексной автоматизации позволило достигнуть высокого уровня экологической и пожарной безопасности объекта, а также значительно снизить влияние человеческого фактора, отмечают в компании «Газпромнефть-Центр».

Система безопасности на АЗС включает:

- систему видеонаблюдения,
- систему контроля доступа, защиты товаров от краж,
- тревожную и пожарную сигнализацию.

Все технологические линии на станции выполнены из двухстенных плаستيновых трубопроводов шведского производителя KPS. Данные трубопроводы изготовлены с нанесением специального внутреннего слоя, обеспечивающего высокие антистатические свойства, а также уменьшающего силу сопротивления. Подобное решение позволяет сократить сроки производства



► строительно-монтажных работ и повышает уровень безопасности АЗС, отмечают в ООО «Газпромнефть-Центр».

Применение современной системы управления S&B TMS-30 позволило автоматизировать бизнес-процессы АЗС, включая:

- прием НП и сопутствующих товаров,
- обслуживание клиентов за наличный расчет и при использовании международных пластиковых карт,
- применение гибких систем лояльности,
- формирование исчерпывающей отчетности.

В состав автоматизированной системы входят:

- три рабочих места оператора АЗС,
- рабочее место управляющего АЗС,
- рабочее место товароведа.

Кроме того, в качестве пилотного проекта на данной АЗС установлен специальный смарт-сейф, позволяющий идентифицировать подлинность купюр и автоматизировать процесс инкассации денежных средств. Также станция оборудована широкополосным каналом связи с центральным офисом.

Для выдачи топлива клиентам на данной АЗС организовано пять двусторонних постов, на которых установлены пятипродуктовые десятипистолетные топливораздаточные колонки напорного типа Gilbarco Veeder-Root SK700 – II производительностью 40 л/мин. Подачу горячего в ТРК осуществляют погружные насосные агрегаты Red Jacket производительностью 250 л/мин., которые установлены в резервуарах. ТРК оборудованы системой рекуперации паров нефтепродуктов и отвечают самым высоким экологическим требованиям, отмечают в компании. Поставляло топливораздаточные колонки ООО «Нефтепродукттехника».

Как мы уже отмечали, брендовое оформление АЗС выполнено в строгом соответствии с каталогом промышленных стандартов ОАО «Газпром нефть». При разработке дизайна особое внимание уделялось эстетической стороне, чтобы на АЗС «Газпромнефть» приятно было не только заправиться, но и провести время в кафе, с комфортом отдохнуть и перекусить. К услугам клиентов в кафе всегда имеются кондитерские изделия, напитки, снеки, бутерброды, салаты, молочная и мясная гастрономия.

Помимо топлива на станции также продаются: автomasла, автохимия, автокосметика, автопринадлежности, все для авто, товары в дорогу, ароматизаторы, товары для дома, для гигиены, игрушки и сигареты.

Для удобства клиентов на АЗС функционирует:

- Wi-Fi точка бесплатного доступа к сети Интернет,
- банкомат и автомат по приему платежей.

ООО «Газпромнефть-Центр» – сбытовое предприятие компании «Газпромнефть». Сегодня в активе компании разветвленная сеть из 224 автозаправочных станций, расположенных в г. Москве, Московской, Тверской, Калужской, Смоленской областях и 3 нефтебазы. Объекты предприятия находятся на основных транспортных магистралях Москвы и трассах федерального значения. ■

Жюри конкурса «АЗС месяца» и редакция журнала «Современная АЗС» поздравляют компанию «Газпромнефть-Центр» и коллектив АЗС №150 с победой в нашем конкурсе. И желают не останавливаться на достигнутом, внедрять передовые технологии на всех своих объектах.





