

ГРУППА КОМПАНИЙ «НЕФТЕПРОДУКТТЕХНИКА»

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОГРУЖНЫХ ТУРБИННЫХ НАСОСОВ RED JACKET СЕРИИ «U»

Передовые технологии для максимальной надежности, безопасности и снижения совокупной стоимости владения на объектах АЗС.



НЕФТЕПРОДУКТТЕХНИКА
Официальный дистрибьютор в России



**GILBARCO
VEEDER-ROOT**

ПОГРУЖНЫЕ НАСОСЫ RED JACKET СЕРИИ «U» АДАПТИРУЮТСЯ ПОД ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ АЗС

Мощность (Двигатель)	Телескопическая штанга (Диапазоны)	Дополнительные конфигурации
0.75 л.с. 1.5 л.с. 2.0 л.с.	1.9 – 2.67 м 2.66 – 4.2 м 4.19 – 5.72 м	Версии с фиксированной длиной штанги Исполнение без штанги (только голова и турбина)

Сертифицировано в РФ. Поставки новой модификации осуществляются с ноября 2004 года.



ИННОВАЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СНИЖАЕТ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ И ИСКЛЮЧАЕТ ПОТЕРИ ТОПЛИВА

НАДЕЖНОСТЬ

Использование цельнорезинового обратного клапана со встроенным фильтром. Исключение засоров и простоев.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Снижение гидравлических потерь. Увеличение производительности на выпуске для всех модификаций двигателей.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Автоматическое предотвращение утечек и проливов. Соответствие строгим европейским экологическим нормам.

АРХИТЕКТУРА

Интегрированная сифонная система. Отпуск топлива одним насосом одновременно из нескольких резервуаров.

НАДЕЖНОСТЬ, ЗАКРЕПЛЕННАЯ РЕАЛЬНЫМИ СРОКАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2

ГОДА ГАРАНТИИ

Расширенные гарантийные обязательства благодаря модернизации ключевых узлов.

10-12

ЛЕТ СЛУЖБЫ

Расчетный срок непрерывной эксплуатации насоса.



ИЗВЛЕЧЕНИЕ НАСОСА ПРОИСХОДИТ БЕЗ ОТКЛЮЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЕЙ И КАБЕЛЕЙ

1. Фиксация

Отверните две гайки на $\frac{1}{2}$ дюйма. Основание головы насоса остается на месте.

2. Авто-размыкание

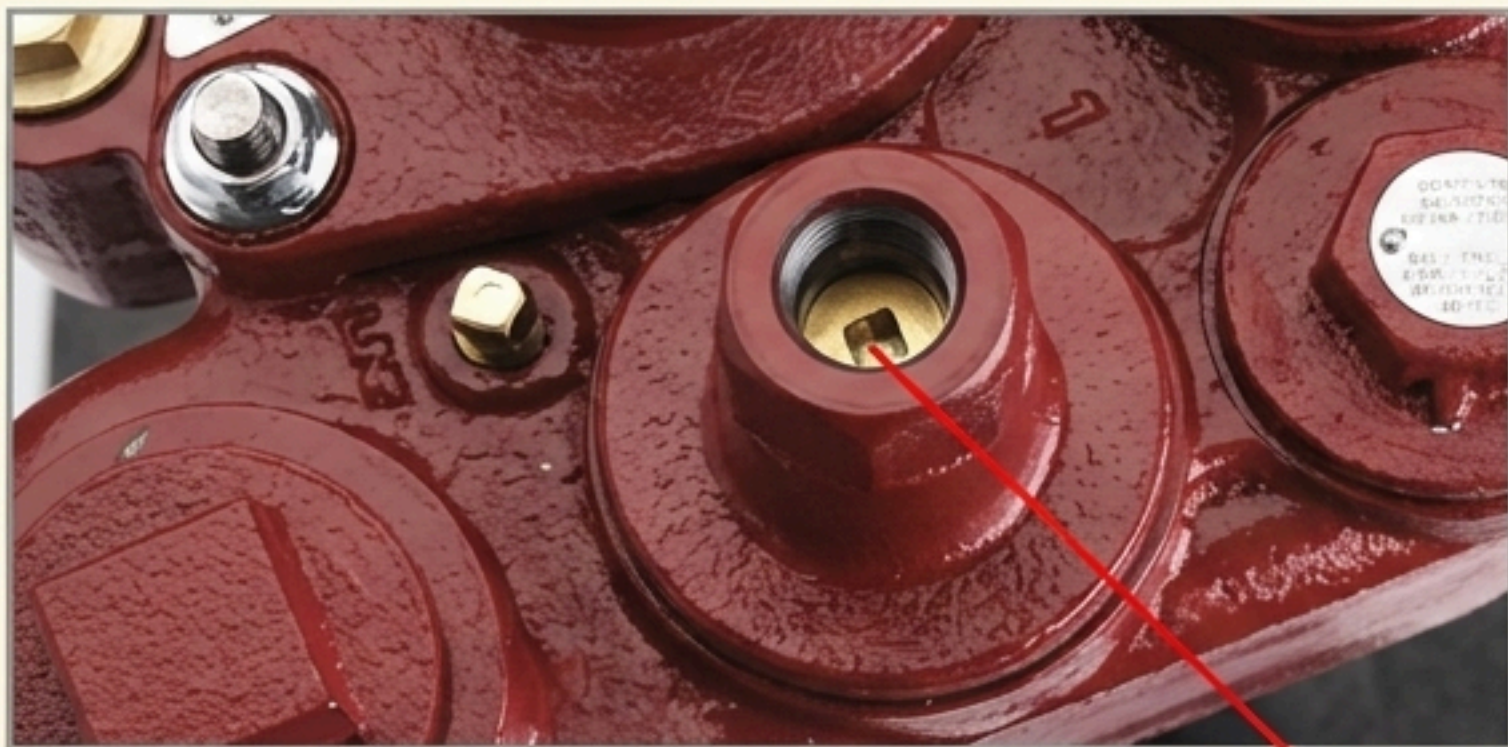
Пружины автоматически размыкают клеммы электрической вилки (на $\frac{3}{8}$ ") и уплотнение (на $\frac{1}{2}$ "). Питание отключается, давление сбрасывается.

3. Безопасный слив

Топливо из головы и магистрали безопасно стекает обратно в резервуар. Съемная часть вместе с турбиной легко извлекается.



ДОСТУП К ОБРАТНОМУ КЛАПАНУ НЕ ТРЕБУЕТ ДЕМОНТАЖА ИЗВЛЕКАЕМОЙ ЧАСТИ



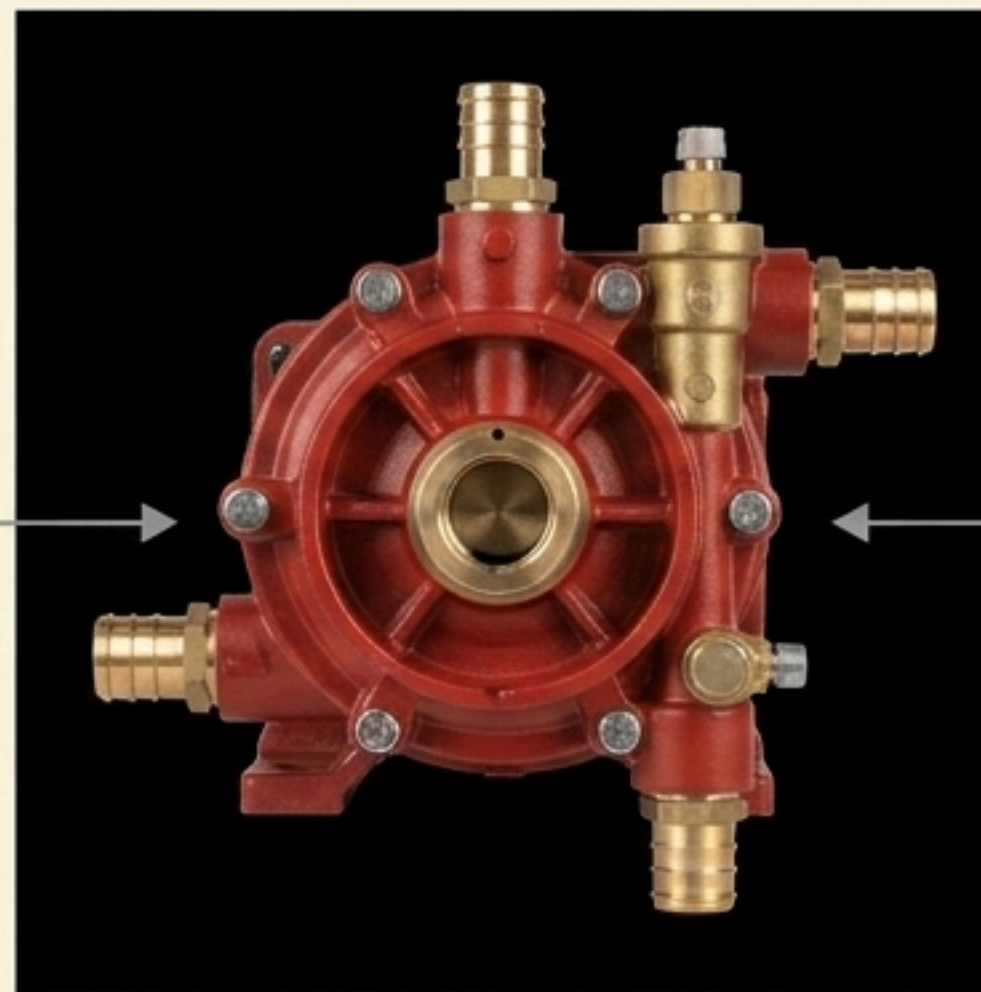
Обратный клапан открывается для проверки топливопровода или сервиса без подъема извлекаемой части.

Остатки топлива автоматически и безопасно стекают в резервуар.

Все операции выполняются одним стандартным торцевым ключом на $\frac{1}{4}$ дюйма.

ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ АРХИТЕКТУРА ГОЛОВЫ НАСОСА МИНИМИЗИРУЕТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ

Наименьшие гидравлические потери в отрасли благодаря полностью переработанной геометрии внутренних каналов.



Прямое  увеличение производительности на выпуске абсолютно для всех модификаций двигателей.

ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМАМИ VEEDER-ROOT АВТОМАТИЧЕСКИ БЛОКИРУЕТ УТЕЧКИ



Оптимизированный обратный клапан штатно подключается к системе обнаружения утечек (PLLD) и системе контроля резервуаров Veeder-Root.



Полностью исключаются проливы топлива из-за человеческого фактора при обслуживании благодаря автоматическому сбросу давления.